

Le plaisir, en journée club sur circuit, vient rarement des dépassements. Il est dans l'application au pilotage : trajectoires au millimètre, freinages idéalement dosés déclenchés au point très exact prévu, rétrogradages souples et coulés, passages en glisse bien équilibrés voiture cabrée roues au ras du vibreur, etc.



le plaisir, ce n'est pas de se « faire la course »

Au bout du compte, les autos des autres gênent ! Devant, il faut dépasser et ce n'est pas toujours facile quand le copain en question "va bien" et qu'il prétend rester devant. Derrière, le copain qui colle au cul perturbe et parfois gâche une bonne partie du "tour" alors que l'on aurait préféré se concentrer tranquillement sur sa trajectoire. Le "challenge de régularité" a pour but de permettre à chacun de faire 10 tours sur un circuit "clair". C'est à dire sans personne devant ni personne derrière. Afin de pouvoir s'appliquer à son pilotage.

Sur le modèle de ce qui se fait au golf : départs cadencés, les meilleurs devant, les moins bons derrière afin que chacun ait le green pour lui tout seul.



avoir un circuit « clair » pour soi tout seul

Chacun de ceux qui souhaitent y participer doit avoir donné, lors du repas de midi, son "temps au tour". Mesuré par lui-même à l'Alfano ou au chrono ordinaire. Ce temps est "le meilleur

possible", celui qu'il s'estime capable de reproduire en s'appliquant et en se concentrant pendant 20 min. Un tableau d'affichage reprend les noms des participants classés en fonction des temps annoncés. Le plus rapide reçoit le n°1. Afin que le plus rapide ne risque pas de rattraper le plus lent au bout des 10 tours, le challenge est réservé aux temps inférieurs à 110% du meilleur.



éviter que le plus rapide ne rattrape le plus lent

Chacun colle son n° à l'arrière afin que le suivant puisse le lire. Les participants entrent en piste, n°1 premier, pour un tour de formation au cours duquel il est interdit de dépasser. Le n° 1 ayant en charge de modérer l'allure jusqu'au passage au drapeau et de déclencher le "départ lancé". Il n'est, dès lors, plus interdit de dépasser et chacun fait son affaire



il est agréable de pouvoir se concentrer sur son pilotage sans avoir à surveiller ses rétros

Quiconque sort du rythme par incident (tête à queue, bac, etc.) est éliminé et doit sortir du circuit afin de ne pas perturber les autres. Quiconque le souhaite sort du circuit quand il le veut. Personne ne peut y entrer. Au dixième tour le drapeau à damiers est présenté pour fin du challenge et tour de refroidissement à allure modérée. Interdiction de dépasser durant le tour de refroidissement et sortie obligatoire.

Samedi 16 juillet 14h30 à Nogaro